

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19-04-2022
No. 2022.09434
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht

Postbus 1992

6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 19 april 2022

Betref: Schriftelijke vragen SPM - geluidsoverlast A2

Geacht college,

Al jaren is de geluidsoverlast van de autosnelweg A2 onderwerp van gesprek in de woonwijk De Heeg. Bewoners van de wijk –met name tussen de Steynboeckel en Köbbesweg - ervaren al ruim 20 jaar in toenemende mate geluidshinder van de autosnelweg met name omdat er min of meer sprake is van een “akoestisch gat” in de groenvoorziening op de hoogte van de Herendaal/Holdaal.

Zoals door u vermeld op 16 december 2020 in de beantwoording op eerder gestelde vragen is in 2012 het wettelijk regime van geluid van rijkswegen gewijzigd. Als gevolg van deze wijziging is niet de gemeente maar Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de geluidsbelasting van rijkswegen. Ondanks de jaarlijkse verplichting tot het meten van de geluidsbelasting zijn in 2019 de laatste nalevingsverslagen m.b.t. de geluidsbelasting van 2018 gepubliceerd.

Er zijn voorbeelden in het land van vergelijkbare situaties, bijvoorbeeld aan de snelweg A7 bij Groningen, waar in goed overleg tussen gemeente en Rijkswaterstaat, de problematiek wordt aangepakt.

Aangezien de actuele situatie aangeeft dat de verkeersintensiteit blijft toenemen en de leefbaarheid een gedeelde verantwoordelijkheid betreft, stellen wij de volgende vragen:

1. Bent u bereid Rijkswaterstaat te verzoeken een actuele meting m.b.t. de geluidsbelasting uit te voeren en de uitkomst te toetsen met voor het referentiepunt 37628 nabij de Trappendaal vastgesteld geluidproductieflafond?
2. Bent u bereid al dan niet in overleg met Rijkswaterstaat te onderzoeken op welke wijze “het akoestisch gat” middels een pragmatische oplossing kan worden gedicht?

In afwachting van uw reactie,

namens de Senioren Partij Maastricht
John Steijns, fractievoorzitter